

参阅材料

2015年第4期（总19期）

北滘镇委镇政府办公室 编 2015年7月2日
北滘镇公共决策咨询办公室

北滘交通对接广佛媒体采访报道摘录

按：在顺德北部片区一体化布局蓝图中，北滘作为北部片区连接广佛的桥头堡、顺德区交通的副中心，应当充分发挥自身优势，通过调整城市格局、优化产业规划，加快与广州交通、产业、城市、人才的全面对接，主动融入广佛都市圈核心区。现将近期北滘交通对接广佛媒体采访报道摘录发给你们，供参阅。

新城区候机楼、机场快线今日试运营

全面快捷对接广州南站公交线网

北滘将建立立体交通网络全面对接广州

http://epaper.southcn.com/nfdaily/html/2015-07/01/content_7444207.htm

(2015年7月1日 南方日报佛山观察 FC02版)

由于地缘的相近，北滘镇与广州的交通往来十分密切，而今后在北滘即将实现乘机就在家门口，搭公交去赶高铁。今日，为满足镇内市民和企业空港交通的需求而建设的顺德城市候机楼北滘新城站正式启动，同步还将开通空港快线，最快5分钟内可直接接驳到北滘的主候机楼。

此外，随着广佛同城和北部片区一体化建设的提速，今年以来，北滘也通过跨境公交的方式于广州无缝对接。目前已有4条专线连通到广州芳村客运站、广州南站、白云机场等华南交通枢纽，即日还将新增一条线路直接对接广州南站，逐渐建立起全面对接广佛都市圈的立体交通网络。

开通空港快线5分钟可接驳北滘候机楼

作为顺德产业重镇，一直以来，北滘的群众和企业对空港客运都有较大的需求，尤其以美的、碧桂园两家千亿级上市企业表现最为突出。早在今年初，美的集团高层就曾向顺德区政府反映，希望建设新的候机楼实现与广州白云机场的无缝对接。

事实上，从年初开始，北滘就开始谋划在新城区设机场候机

楼，并开通机场快线。经过前期与顺德区空港易候机楼服务有限公司（下称“顺德候机楼公司”）协商，确定在北滘新城区的美的总部设置“顺德城市候机楼北滘新城站”，并开通空港快线直接接驳到位于佛碧路口 VOLVO 旗舰店的北滘主候机楼。

北滘镇环境运输和城市管理局相关负责人介绍，新城区候机楼可联网同步经营广州白云机场大巴车票、机票预订、办登机牌、商务旅游、航空传媒广告等业务，营业时间为 05:20 至 20:00，计划投入 2 辆别克商务车，每天往返 60 个班次，预计 5-10 分钟内即可到达北滘候机楼。

“按照之前调研情况，仅美的一家企业每天到白云机场的就有上百人次，今后随着运营的畅顺，应该会有更多人选择到这个站点乘机。”上述北滘环运局负责人表示，今后将加快建设位于美的新都会 A 座配套酒店的新候机楼，让北滘的市民在家门口就能享受便捷的白云机场航空出行服务，同时亦进一步改善北滘的商务环境，提升北滘的区域竞争力。

将新增 K990 线路增强新城区与广州南站对接

除加快推进北滘与白云机场的对接外，为方便市民的日常往来，今年以来，北滘也通过优化提升跨境公交的方式，全面与广州芳村客运站、广州南站、白云机场等华南交通枢纽接驳。

其中，从伦敦客运站至广州芳村客运站线路，原来只途经北滘旧城区，今年通过将该线路引入新城区，并增设了美的总部、君兰江山等站点，加强北滘新城与广州的交通对接联系。

而身处广佛轨道交通网络中的重要节点，接驳广州南站客运班线更成为该镇今年交通工作的重点。经过顺德与番禺区交通运输局和广州南站沟通联系，现已确定将新开通一条由顺德均安开至广州南站的 K990 公交线路，该线路由顺德区与番禺区共同安排车辆对开运营，途经北滘的广东工业设计城、建设北路等站点，平均每 15 分钟一班车。目前，线路的审批工作已全部完成，即日可以开通，北滘市民到广州南站的公交出行班次将更加频密。

“再加上早已开通运营多时的广佛快线（容桂客运站—广州南站）和今年 2 月才开通的 K330（龙江—广州南站），北滘全面对接广州的公交线网将更加完善，市民公交出行更加便捷。”北滘环运局相关负责人表示。

此外，针对市民公共交通出行“最后一公里”的问题，今年北滘还新投放了 650 辆公共自行车、910 个锁柱，设置 39 个换乘网点，覆盖新旧城区及林头、广教、三洪奇村居，已于 5 月份正式投用，已获得较好的反响。

让公共交通成为北滘打响对接广佛的第一炮

就在顺德打响北部片区一体化、融入广佛都市圈之际，北滘启动一系列对接广州的公共交通工程，可谓是正当其时。

区域融合，交通往往会先行一步。翻开规划图可以发现，广州地铁 7 号线、佛山地铁 3 号线广珠城规、广佛环线均穿越北滘，未来这里将成为顺德乃至整个佛山轨道交通的重要枢纽节点。另外，日前推出的北部片区九大项目中有五个就会涉及北滘。可以

预见的是，未来，北滘作为北部乃至整个区域的交通副中心战略位置将进一步彰显。

如果上述大交通布局还略显迂远的话，将公共交通作为加强北滘与广州对接融合的“第一炮”，显得尤为迫切。据北滘镇环运局前期调研的数据显示，目前广佛快线（容桂—广州南站）的北滘汽车客运站、林头西、碧江站和碧桂园等共4站的日均上落客人次达1142人次；K330对北滘2个站点上落客日均约150人次；伦教至芳村线，在北滘上落客的日均高达1300人次。

毫无疑问的是，今后广州将成为北滘乃至整个顺德北部片区启动新一轮发展所瞄准的战略高地。过去北滘与广州的交通连接主要集中在旧城区，而近年来，随着新城区的崛起，这里将成为承接广州辐射的前沿阵地，有必要通过交通基础设施建设等公共资源的集中投放，来提升该区域对接广州的功能和条件。在此背景下看，今年以来，北滘推出的一系列与广州芳村客运站、广州南站、白云机场等华南交通枢纽的跨境公交的接驳，将有望在轨道交通到来之前，解决两地往来的现实需求。

由交通完善所带来的是人流、信息流的汇聚。今后，美的、碧桂园等千亿企业的国际商务往来在家门口就能搞掂；一批工程师和设计师可以带着他们的创意和科研成果，在广东工业设计城的和广州大学城之间自由往返；也会有更多的广州客随时来感受北滘、认识北滘。

北滘拟建大型候机楼对接广州白云机场

http://gzdaily.dayoo.com/html/2015-07/02/content_2959389.htm

(2015年7月2日 广州日报 FSA16版)

昨日上午，北滘镇镇长余焯焜向媒体介绍北滘镇上半年重点建设项目的进展情况，同时通报顺德北部片区一体化北滘项目的相关规划情况。在会议上，余焯焜向媒体公布了北滘未来发展的“战略方向”——全面对接广佛经济圈。在这个战略的大背景下，北滘近期提出通过优化公共服务交通和打通路网积极对接广佛经济圈，昨日上午，广州白云机场顺德北滘新城候机楼已正式开通。

接机场：未来建设大型候机楼

余焯焜表示，顺德城市候机楼北滘新城站的正式启用，标志着北部片区一体化正式进入了项目建设阶段。随着顺德北部片区一体化战略的提出，北滘也通过优化公共服务交通和打通路网积极对接广佛经济圈，而候机楼北滘新城站的启用，无疑是加快了北滘主动对接广州的步伐。

记者了解到，北滘新城候机楼，是继大良嘉信、格林、北滘富豪三个站点，顺德第四个白云国际机场候机楼，营业时间为早上5时到晚上8时，每天往返60个班次，约30分钟一班车。

从北滘新城候机楼现场看到，该候机楼设在美的中心旁边，交通方便，不过面积不大，如同一个“候机站点”，顺德候机楼的负责人黄经理告诉记者，这个候机楼将会无缝对接北滘富豪候机

楼，“令到北滘市民前往白云机场更加方便。”而未来作为对接广州的重大项目之一，余焯焜表示会在北滘建设大型候机楼，全面对接白云国际机场。

连芳村：开通新城到坑口客运线路

为了完善公共交通，加快对接广佛经济圈步伐，北滘可谓不遗余力。在北滘今年的十大民生事件中，将对接广州的交通工作摆上重要位置。为此余焯焜亲自一人体验芳村坑口到北滘的线路，他告诉记者，坑口去佛山其他地区的公交线路，在路边的公交站点就可以坐到，“但如果去北滘，需要去长途站点，有的市民可能不知道。但我亲自坐过，因为该线路经广珠西线高速，还是很快捷的。”

而对这条“快捷”线路北滘并不满足，余焯焜表示将继续优化，已开通了北滘新城到广州芳村客运站（坑口地铁站）的线路，搭乘该线路的市民到芳村客运站后便可换乘广州地铁。

通南站：新开 K990线直达

北滘另外一个对接广州的目的地，就是广州南站。今年2月初开通的 K330线路，为顺德龙江到广州南站，其中就途经碧江、碧桂园等北滘站点。另外广佛城巴，广州南站到顺德容桂客运站的线路，也会途经北滘数个站点。

在已有两条跨市线路的基础上，经过顺德区政府与番禺区政府的协调，将会开通第三条跨市公交，为“K990线，广州南站到均安”，其中就经过北滘建设北路、工业设计城等北滘站点，余焯

焜表示这条线路对北滘意义重大，“更加方便北滘市民前往广州南站。”余焜焜表示，该线路有望近期开通。

在昨天的通报会上，余焜焜还公布了广州地铁7号线延长线在北滘的最新规划。其中北滘公园站，已被确定成为佛山地铁3号线与广州地铁7号线的换乘点。

余焜焜还提前“爆料”，称北滘公园站地下空间将建设公交站点，届时市民不需要走出站点，就可以在站内完成公交、轨道的无缝换乘。

公交+高铁+机场，北滘加速牵手广州

顺德城市候机楼北滘新城站今日启用

不断优化公共交通设施对接广佛经济圈

http://59.38.110.229:81/fsrb/html/2015-07/01/content_38789.htm

(2015年7月1日 佛山日报 A04版)

北滘再添对接广州的交通枢纽。今日，顺德城市候机楼北滘新城站正式启用，机场空港快线直接接驳到广珠西线碧江出口的VOLVO候机楼。今后，北滘市民在自家门口即可享受便捷的白云机场航空出行服务。

候机楼北滘新城站的启用，无疑是魅力小城主动对接广州的又一举措。在顺德提出北部片区一体化发展战略部署中，打通路网及开通公共服务交通融入广佛经济圈是其重要途径。作为承接顺德融入广佛经济圈的重要区域，北滘对外加速推动完善对接广州南站、坑口地铁站等公共交通服务，对内打通与佛山新城及乐从、陈村的路网，加速融入佛山中心城区。

开通机场专线，融入广州更快速

“在自家门口享受航空出行服务，方便多了。”对即将正式启动的候机楼，企业老板牛先生满怀期待。时常要前往全国各地进行业务交流，家住北滘新城区的牛先生，以往常抱怨无法在家门口乘坐机场快线。

在他看来，机场快线促使北滘市民出行便利、快捷，亦改善

北滘商务环境，有利于提升北滘整体区域竞争力。

顺德城市候机楼北滘新城站正位于北滘新城美的总部，空港快线将直接接驳白云机场 VOLVO 候机楼。顺德区环境运输和城市管理局北滘分局党委副书记李志鹏表示，候机楼设在北滘新城，将为北滘新城总部商务区的企业以及北滘周边市民提供极大的便利。

事实上，新城候机楼只是北滘与广州交通接驳工作的冰山一角。北滘提出 2015 年十大民生事实，并将对接广州的交通工作纳入其中。北滘早已如火如荼开展接驳广州的交通工作。今年年初，北滘顺利开通新城至广州芳村客运站（坑口地铁站）线路，北滘市民搭乘该线路到达芳村客运站后，可直接换乘广州地铁。

而于今年 2 月份正式开通的 K330 公交线路（龙江-广州南站），解决了碧江、水口、上僚市民前往广州南站、乐从的出行需求。

据透露，由顺德联合番禺运营的 k990 公交线路（均安至广州南站）正在筹备中。届时，该线路将途经广东工业设计城、建设北路等站点，解决北滘前往广州南站的交通出行问题。

破题交通屏障 承接广州资源外溢

6 月 11 日，顺德区规划部门发布北部片区重点工程 9 大项目，标志着北部片区一体化战略迈出实质性步伐。其中，除了轨道交通建设项目，还涉及 8 大加速融入广佛的交通路网建设项目。

北滘新城作为佛山地铁 3 号与广州 7 号延线的交汇处，在

北部片区的整个轨道交路网建设中承担重要枢纽角色。

“对接广州重中之重，要提前破除交通屏障。”北滘镇党委书记罗厚光表示，广州地铁7号线让北滘与广州实现无缝对接，将为北滘的总部战略起到重大推动作用。

北滘怡和中心董事长黎镜波表示，世界上对于一个大都市的划分，是以轨道交通为边界，未来数年广州地铁延伸到北部片区，实际上对于外国友人来说，北滘、顺德已成为广州一部分。北部片区未来向有溢出效应的城市要互补，最重要是承接广州的资源外溢。而当前北滘优先提前筹备交通项目，完善公共交通路网是破题承接广州外溢的关键。

罗厚光坦言，过去北滘企业最头疼的就是引才问题。而随着广州地铁到达北滘，北滘企业引才难题将由此缓解。同时，快速化的轨道交通也将助推北滘乃至北部片区成为吸收广州资源的腹地。

为此，北滘加速配合北部片区推进轨道交通项目落地，对内完善公共交通服务设施、优化市民出行环境，致力将北滘打造成吸引优质企业及高级研发人才的洼地。

对内优化交通加速一体化融合

外接广州如火如荼，北部片区内三镇之间连通同样蓄势待发。在顺德北部片区一体化九大重点工程项目中，有5个与北滘相关。其中，潭洲水道绿化景观提升工程、林上路荷岳路提升工程将加速佛山新城与北滘对接。而拟选址于北滘镇与乐从交界的佛山国

际会展中心，将为制造业重镇北滘、北部片区乃至整个佛山提供良好的产品展示空间。

北滘镇镇长余焯焜透露，根据顺德北部片区一体化战略部署，北滘已经调整城市发展策略。在工程进度方面，政府工作人员入户上门争取得到市民支持，确保重点工程关键节点的施工时间。

北滘加速推进北部片区一体化融合，不仅局限于积极配合重点工程项目落实。与此同时，北滘积极完善镇内公共交通设施，开展对接佛山新城（乐从镇）及陈村镇，推动三镇互动及交流。

截至目前，北滘对接佛山新城（乐从）、陈村的公交线路，其中途经北滘至乐从有 9 条线路、对接至陈村达 7 条。

5 月 20 日，北滘镇新公共自行车系统正式开通，中心城区公共自行车点增至 38 个、650 辆自行车投用。新系统为市民出行及公共交通换乘提供了便利。此外，北滘实现与陈村、龙江等 6 个镇街通借通还。

市民张焕对此赞不绝口。“周末骑车到陈村找亲戚好方便。”他认为，政府不断完善公共交通服务，无疑是优化居民出行环境，同时促使北滘与其他镇街互动，加深两地市民情谊。

对接广佛打造顺德交通副中心

北滘围绕顺德北部片区一体化战略调整城市格局

http://59.38.110.229:81/fsrb/html/2015-07/02/content_38993.htm

(2015年7月2日 佛山日报 A04版)

昨日，北滘新城候机楼正式启用，并同步开通空港快线，市民最快6分钟内可直达广珠西线碧江出口的候机楼。今后，北滘市民实现乘机就在家门口，北滘与广州在交通接驳更加密切。从高速、城轨、跨境公交、广佛快线、广佛地铁，再到机场快线的开通，北滘全面对接广州的立体交通网络日趋完善。

随着广佛同城快速推进及顺德北部片区一体化进程加速，作为顺德主动融入广佛都市圈的重要区域，北滘从破题交通屏障着手，完善对接广佛的立体交通网络，并及时重新调整城市格局及产业规划，致力全面对接广州、融入佛山强中心，建设成吸引优质企业及高级人才的魅力小城。

城市格局——依托轨道建设顺德交通副中心

昨日上午9:30，北滘卢先生在新城候机楼订购了一张前往白云机场的车票。“真是方便很多，省了很多换乘时间。”对于经常出差的卢先生来说，政府着实又为市民做了一件民生实事。

“前期调研发现，仅美的一家企业每天到白云机场的就达上百人次。”顺德区环境运输和城市管理局北滘分局负责人表示，新候机楼将为北滘总部经济商务区及周边市民提供便捷的白云机场航

空出行服务。

其实，新城候机楼只是北滘对接广州的其一举措。早在之前，跨境公交线路、广佛快线、城际轨道，已经为不少市民解决前往广州南站、芳村客运站（坑口地铁站）的出行需求。加上列入交通衔接备忘录的广州地铁7号线，再到如今机场候机楼，北滘全面对接广州，打造立体化交通网络已初具雏形。北滘镇镇长余焯焜表示，北滘将依托区位优势及轨道交通密集布局打造顺德交通副中心。

北滘正计划利用轨道交通站点“北滘公园”的地下空间，打造轨道交通、公交枢纽，进而加深北滘新城区总部商务区与广佛经济圈联系，扩大北滘总部商务区辐射力。

产业对接——105 国道创业平台串珠成链

在顺德北部片区一体化三镇中，北滘经济总量约占六成。两家千亿总部、多家上市公司聚集北滘。在产业转型升级和“万众创新、大众创业”的浪潮中，北滘一批本土企业已提前启动产业转型升级。如美的集团去年投资30亿元在北滘筹建全球创新中心，打造全球研发体系，为千亿企业转型发展提供支撑。

在创业热土深圳掀起创客热潮的同时，魅力小镇北滘的创客团体也在逐步成型。随着北滘总部商务区总部企业的集结，新城区创业氛围也愈发热烈。6月19日，位于总部经济区的“易客工场”正式开业，吸引不少来自广州、珠三角乃至整个华南地区的精英人士。

在顺德北部片区一体化产业空间布局蓝图中，北滘将成为创意产业集聚区。从地图上看，105国道北滘段上密布了中国慧聪家电城、广东工业设计城创新创业平台和一批优质企业。

“我们计划将这些平台串珠成链，打造105国道创业产业带，吸引更多年轻人到北滘创业。”余焯焜表示，慧聪家电城及广东工业设计城为企业提供了设计和展示产品的平台，而优质企业将为创客提供产业基础。围绕如何对接北部片区内省级重大平台中德工业服务区，北滘也将进行更深层次的探讨与合作。

招才引智——优化软环境提升城市吸引力

广州地铁7号延长线零换乘，直接进入大学城及广州南站，最后与佛山地铁在北滘新城交汇，为市民带来便利出行工具的同时，也给北滘释放出强烈的“人才信号”，地铁时代将为北滘打开引入高级人才的绿色通道。

“对接广佛，吸引人才关键在于提升软环境。”余焯焜认为，北滘总部商务区将集结一批优质企业总部，而高级人才更看重地方的公共服务配套水平。

为此，北滘也将从与市民息息相关的两大民生实事——教育与医疗着手。按照规划，北滘将在新城区引入一所中高端民办学校，满足高级人才子女上学需求。同时，北滘也正着力推进医疗机构运营改革，优化医疗管理班子，提升医疗整体水平。

事实上，北滘近年还打造了一批人才公寓，并于去年成功吸引了一批博士扎根北滘。如今北滘计划再增建“人才公寓”，优化

人才福利、满足高端技术人才的住房需求。

近年来，北滘新城城市功能不断提升，商务配套及公共设施也日趋完善。北滘文化中心、公园、商业广场、五星级酒店等大型商务休闲设施，以及君兰幼儿园、承德小学、君兰中学、北滘医院等教育医疗设施一应俱全。此外，潭洲水道滨河景观带成为市民休闲好去处，岭南园林项目“和园”、市民活动中心、康体中心、都宁岗森林公园等大型公共服务场所也正紧锣密鼓建设当中。

下阶段，北滘将继续优化发展策略，找准城市升级发力点，主动承接广州辐射，提升城市功能品质，打造一座看得到山、望得见水的魅力小城。

市民点赞立体交通

北滘新城候机楼的启用，市民从新城出发，自由往返白云机场，全程约需 80 分钟。对于这种快速化、便捷化的交通接驳，不少市民点赞。

广东工业设计城的企业家邵先生：“出差更加方便了，一出家门就有便捷的机场大巴。”

大学城在校生吴海芹：“年初开通的新城区至广州芳村客运站线路，可直接换乘广州地铁。往返学校与北滘更加便利，周末回家也很方便，搭上地铁想去哪逛街就去哪。”

热爱旅游的自由职业者小廖：“从北滘搭上 k330，一路直达广州南站，而从广州南站搭上高铁可一路走向全国。”

20分钟到广州南站 35分钟到坑口地铁站 80分钟到白云机场
顺德北滘与广州多个交通枢纽已实现“公交对接”

<http://epaper.sc168.com.cn/disnews.asp?Fid=99871&FlayoutId=27451>

(2015年7月1日 珠江商报 A8版)

核心提示：从北滘到广州南站、坑口地铁站有多远？记者亲身体验后得到的答案是：距南站 20 分钟，坑口 35 分钟。今天，北滘市民亦可以选择从顺德候机楼北滘新城站出发，自由往返白云机场，全程约需 80 分钟。

带上手机，坐上“公交”，无需拿包，即可轻松往返广州市级交通枢纽芳村客运站和坑口地铁站、区域级交通枢纽广州南站和白云机场。至此，北滘与广州的公共交通瓶颈已基本打通，心理距离也将大大拉近。

顺德北部片区一体化的大背景下，完善公共交通设施，主动与广州对接，已是迫在眉睫的课题。记者获悉，经过今年上半年的紧张工作，北滘与广州的公共交通衔接已取得突破发展。

顺德候机楼北滘新城站

营业时间：5:20-20:00

发车频率：约 30 分钟/班

白云机场，是华南地区重要的交通枢纽，是赴省外、境外的重要中转站。顺德城市候机楼北滘新城站的建立，让北滘市民可以从这里自由往返白云机场，可谓“出行就找候机楼，乘机就在家

门口”。

顺德城市候机楼北滘新城站的神秘面纱已经揭开。昨日，记者特意前去探营，发现它就位于北滘新城区美的总部大楼附近。由于紧邻“城市地标”，候机楼的位置相当好找。

在北滘新城设立候机楼，对于提升北滘的区域竞争力很有必要。据悉，目前北滘新城引进了大批项目，在美的总部、怡和中心办公的员工商务出行需求很大。该候机楼的成立，将为市民的商务旅行和家庭旅行提供极大便利。

据悉，区环境运输和城市管理局北滘分局通过多次与顺德候机楼公司、美的集团协商，实地考察，确定了选址。该候机楼将通过空港快线直接接驳到 VOLVO 候机楼。

在顺德城市候机楼北滘新城站，可联网同步经营广州白云机场大巴车票、机票预订、办登机牌、商务旅游、航空传媒广告等业务。计划投入 2 辆商务车，每天往返 60 个班次，5-10 分钟即可到达 VOLVO 候机楼。

北滘新城直达广州坑口地铁

北滘现已开通北滘新城至广州芳村客运站（坑口地铁站）的直达公交线路。该线路目前由粤运集团二汽公司运营，从伦敦客运站至芳村客运站。原来只途经北滘镇旧城区，经协调，现已增加了美的总部、君兰江山 2 个站点，途经北滘新城区行驶，约 15 分钟一班，大大方便了北滘新城区市民的公交出行。

该线路规划首末班车时间为早上 7:00 及晚上 8:00，约为 15

分钟一班车。更为重要的是，对接芳村客运站意味着接上了坑口地铁站的快速通道，可通过西朗站接通广佛线直达南海、禅城，更可换乘广州各路地铁直达广州各区，轨道效应尽显。

目前，伦敦至芳村线，在北滘上落客的日均约 1300 人次，线路的开通对不少需要在北滘、广州往返的市民提供了巨大的便利。北滘距广州不远，但对于人才来说，心理距离不算近。曾经有个说法，“地铁相连的两座城市才算融合”，当北滘与地铁的距离进一步拉近后，顺德北部将会类似于广州的卫星城，北滘将会变为靠近广州附近的城市，这对于引人聚人的作用是非常大的。

交通先行：融入广州南站经济圈

从地理空间看，北部片区与广州南站特别接近。6 月，顺德区政府亮出北部片区一体化战略，北滘、陈村、乐从组团发展，强势融入广州南站经济圈，打造广佛经济圈新增长极点。

位列其中的北滘可以说是珠三角工业发展和城市建设发展质量最好的地区，不仅有美的、碧桂园两家上千亿级的民营企业，工业基础雄厚；而且城市基础设施完善，是远近闻名的“魅力小城”。

产业融合，如何握住来自珠三角的资金流、人才流和物流？北滘给出的答案是交通先行官探路。目前，顺德至广州南站的公交线路将有 3 条，分别是广佛城巴快线（容桂—广州南站）、K330 公交线（龙江—广州南站）及即将开通的 K990 公交线，均途经北滘。

广佛城巴快线

途经站点：顺德容桂客运站、上佳市、容山书院、容奇大桥南、新球医院、顺德客运总站、新松站、大良交警中队、伦教(荔村)、北滘交通中心、林头西、广珠轻轨碧江站、碧桂园、广州南站。

发车频率：15 分钟/班

起末发车时间：早上 6:30 及晚上 8:45

票价：全程 12 元

温馨提示：该城巴停靠公交候车点，乘客不需要在长途车站购票窗口排队买票，只要在途经的停靠站点候车，通过刷卡或现金均可购票乘车，十分方便。

进入北滘辖内的 4 个站点日均上落客量达 1142 人次，有效满足了北滘市民到广州南站、杏坛及均安的出行需求。从北滘站点上车，20 多分钟可达广州南站。

公交快线直达广州南站

K330 公交快线

途经站点：龙江环运城管分局、龙江盈信广场、乐从交通中心、佛陈路农贸市场、广珠城轨碧江站、碧桂园、广州南站等 17 个站点。

发车频率：60 分钟/班

起末发车时间：早上 6:30 及晚上 9: 00

票价：全程 13 元

今年2月，首条连接顺德西北部片区和广州南站的跨市公交快线K330开通运营。线路贯穿龙江、乐从和陈村，填补顺德西部片区公交接驳广州南站的空白，破除顺德西部片区和广州之间的区域隔膜。

K330公交线采取大站快车形式运营，全程56公里，该线路在北滘两个站点目前日均上落客约150人次，可解决北滘碧江、水口、上僚市民到广州南站、乐从、龙江的公交出行需求。相关部门表示，为了提高线路运营效率，也有相关的计划。例如考虑到目前该线路运行里程过长，有优化调整线路途经站点的打算，以缩短线路运营里程。

K990 公交快线

途经站点：均安交通中心、李小龙乐园路口、光华路口(顺番路)、杏坛交通中心、新埠村、龙洲路江村路口、广东工业设计城、建设北路(雄峰花园)、广州南站。

发车频率：15分钟/班

起末发车时间：早上6:30及晚上9:00

票价：全程10元，起步价3元

北部一体化战略如火如荼推进，顺德融入广州南站经济圈又传喜讯。即将于7月开通的K990公交快线共设9个公交站点，线路全程约61公里，计划投入6台营运车辆，并与容桂开出的广佛城巴及K330公交快线形成错位时间发车，为市民提供更多的公交选择。

K990 公交线贯通均安、杏坛、勒流、北滘等镇街，直达广州南站。其中途经北滘的广东工业设计城、建设北路两个站点，尤其是解决广东工业设计城设计人才往返广州的出行需求，借着公交快线的开通承接珠三角一带的人才溢出效应。

今年新增 650 辆公共自行车

部分换乘网点：美的新海岸花园、广教市场（居委会）、深业城、北滘职业中学、君兰河堤公园（3 个站点）、君兰江山、美的总部、北滘文化中心、北滘商业广场、北滘公园驿站、北滘中学、北滘镇政府、中山公园、天天商场、广东工业设计城、北滘广场。

公共自行车系统既是公交系统的补充，又是城市的一道靓丽风景线。记者昨日获悉，北滘镇公共自行车系统已基本成型，39 个换乘网点已基本铺设完毕，全面运行。

在乘坐城市公共交通时，经常会遇到“最后 500 米”的难题。办公楼离最近的公交站有 500 米。要去 105 国道边坐快巴去广州南站，但目前所处的位置离公交站有 500 米。怎么办？一辆公共自行车就可以无缝换乘。

“很多人在林头西公交站乘快巴去广州南站，因此我们在附近设置了 2 个公共自行车换乘点。”北滘镇党委委员、区环境运输和城市管理局北滘分局局长吴伟勤介绍说，北滘的公共自行车网点基本实现了人流密集区域的全覆盖，他曾经骑着公共自行车感受，与借车的人攀谈，发现群众对此反响不错，自行车借出的频率比较高。

除了与公交换乘外，北滘的公共自行车还有另外一个功能——旅游观光。记者发现，北滘在风景秀丽的君兰河堤公园和北滘公园共设置了4个换乘网点，方便市民一边骑单车，一边欣赏无边的湖景、嗅嗅花草的清香。

据悉，北滘镇今年打算新增650辆自行车，910个锁柱，设置39个换乘网点，覆盖新旧城区及林头、广教、三洪奇等村居。目前，这些工作已基本完成，并于今年5月投入运营。

北部片区加速对接广州，北滘新城候机楼启用

<http://www.shundecity.com/a/btbb/2015/0701/157470.html>

(2015年7月1日 顺德城市网)

今日(7月1日)上午,位于北滘美的总部的顺德城市候机楼北滘新城站揭幕,机场空港快线直接接驳到广珠西线碧江出口的候机楼。今后,北滘的市民在家门口就能享受便捷的白云机场航空出行服务。

顺德城市网记者了解到,北滘新城候机楼可联网同步经营广州白云机场大巴车票、机票预订、商务旅游等业务。营业时间为5:00—20:00,计划投入2辆别克商务车或高级面包车,一天往返60班次,每30分钟一班。

机场快线享受出行便利

北滘镇镇长余焯焜表示,顺德城市候机楼北滘新城站的正式启用,标志着北部片区一体化正式进入了项目建设阶段。随着顺德北部片区一体化战略的提出,北滘也通过优化公共服务交通和打通路网积极对接广佛经济圈,而候机楼北滘新城站的启用,无疑是加快了北滘主动对接广州的步伐。

“前天我去预订机票听说候机楼北滘新城站即将启用,今天特意过来订票,真的很方便快捷。”作为候机楼启用后的首位体验者,家住北滘的卢先生十分兴奋地告诉记者,在家门口就可以享受航空出现服务,大大节省了自己的出行时间。卢先生坦言,平常出

差坐飞机需要别人开车送自己去 VOLVO 候机楼，很不方便。现在候机楼设在北滘新城，将为周边企业和市民提供极大的便利。

公交专线加快对接广州

为了完善公共交通，加快对接广佛经济圈步伐，北滘可谓不遗余力。在北滘今年的十大民生事件中，将对接广州的交通工作摆上重要位置。今年5月21日，区镇决策委首度“联手”就如何做好北滘与广州、佛山的交通对接、完善公共交通配套设施等议题献言献策。今年年初，开通了北滘新城到广州芳村客运站（坑口地铁站）的线路，搭乘该线路的市民到芳村客运站后便可换乘广州地铁。

与此同时，在今年的2月初开通的 K330（龙江—广州南站），为碧江、水口、上僚市民前往广州南站、乐从的出行提供了便利。值得注意的是，由均安开至广州南站的 K990 公交线路也即将开通，该线路由顺德区和番禺区共同运营，届时将途经北滘的广东工业设计城、建设北路等站点，平均每15分钟一班车。目前，该工作正在积极推进中。

顺德交通副中心承接广佛溢出资源

余焯焜表示，顺德发布联通广佛都市圈的9大重点工程项目，除了广佛轨道交通项目及佛山国际国际会展中心项目，其他7大项目均与顺德对接广佛的交通路网建设有关。未来北部片区将成为轨道交通最密集的地方。北滘作为北部片区最重要的桥头堡，且作为广州地铁7号线和佛山地铁3号线的交汇点，未来将扮演

顺德对接广佛的交通枢纽角色，打造成为顺德交通的副中心。

余焯焜透露，北滘公园作为广州地铁7号线和佛山地铁3号线的换乘点，利用其地上地下的空间，建设成为辐射其他镇街的大型公交客运枢纽，和北滘新商务区有机结合起来，从而带动提升整体区域竞争力。

据了解，接下来，北滘将根据顺德北部片区一体化的战略部署，积极加速配合重点工程项目的落实。此外，北滘也将对内完善公交交通服务设施、优化公共服务交通，积极推动和佛山新城、乐从镇及陈村镇的交流互动。记者了解到，目前北滘对接佛山新城、乐从镇，陈村的公交线路方面，其中途经北滘对接乐从有9条，北滘对接陈村有7条。